

Nařízení č. 01/2009 obce Klešice, kterým se stanovuje plán zimní údržby místních komunikací

Zastupitelstvo obce Klešice se na svém zasedání dne 09.09.2009 usnesením č. 24-II / 7 usneslo vydat na základě § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 102 odst. 2 písm. d) a odst. 4 a § 84 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) a ve znění zákona č. 313/2002 Sb., kterým se mění zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů toto nařízení obce :

Čl. 1

Úvodní ustanovení

1. Nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování nebo zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic.
2. Závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno v zimním období na místních komunikacích a chodnících zcela odstranit, lze je pouze zmírnit. Závady není možné zmírnit na všech místních komunikacích a chodnících okamžitě a všechny najednou, a proto tento plán stanoví priority údržby.

Čl. 2

Základní pojmy

1. **Zimní údržbou** místních komunikací se rozumí zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a schůdnosti na průjezdních úsecích silnic, které byly způsobeny povětrnostními situacemi a jejich důsledky.
2. **Sjízdnost** místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
3. **Závadami ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle plánu zimní údržby údržba neprovádí nebo se provádí jen částečně (např. pouze úhrn sněhu bez posypu), tzn. pouze omezeně.
4. **Schůdnost místních komunikací**, chodníků a průjezdních úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.
5. **Závadou ve schůdnosti** se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, chodníku a průjezdnímu úseku silnice, povětrnostním situacím a jejich důsledkům, svým schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve schůdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle plánu zimní údržby údržba neprovádí nebo se provádí jen částečně (např. pouze úhrn sněhu bez posypu), tzn. pouze omezeně.
6. **Vlastníkem a správcem místních komunikací** je obec Klešice.

Čl. 3

Rozsah zimní údržby

Tento plán zimní údržby se vztahuje na místní komunikace a chodníky v majetku obce Klešice, v k.ú. Klešice (včetně místní část Nákle) a průjezdní úseky silnic.

Čl. 4

Zimní období

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období je zimní údržba místních komunikací zajišťována podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem správce místních komunikací.

Čl. 5

Základní povinnosti správce místních komunikací

1. **Zajistit** včasnu přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou – tj. uzavřít smlouvy na údržbu místních komunikací včetně údržby chodníků.
2. **V průběhu** zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem.
3. **Řídit** a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací.
4. Při zajišťování zimní údržby spolupracovat s policií a jinými zainteresovanými orgány.

Čl. 6

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

1. **Přizpůsobit** chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. **Při chůzi** po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace - např. zamrzlé kaluže, kluznost ve stínu apod.
3. **Při chůzi po** chodníku používat té části chodníku, na které je prováděna zimní údržba, případně která je posypána posypovým materiélem.
4. **Při přecházení** komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou zmírňovány závady ve schůdnosti.

Čl. 7

Základní technologické postupy pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S případným posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.
2. Správce místních komunikací zmírňuje závady ve sjízdnosti dle přílohy č. 1.
3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nedostupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se případný ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodu pro chodce a na chodnících.
4. Sjízdnost místních komunikací v obci Klešice, místní část Klešice a místní část Nákle zajišťuje obec smluvně. Práce – pluhování - jsou prováděny traktorem s připojeným pluhem – radlicí.
5. Schůdnost chodníků v obci Klešice, místní část Klešice a místní část Nákle zajišťuje obec smluvně. Práce – pluhování - jsou prováděny technikou, určenou k údržbě chodníků.

Čl. 8

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

1. Při odstraňování sněhu z místních komunikací do 2 hodin, z chodníků do 8 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, postupně dle přílohy č. 1 tohoto nařízení.
1. Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluznosti v případě, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluznosti.

Čl. 9

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

1. Smluvní partner pro zimní údržbu místních komunikací zajišťuje odstraňování sněhu postupně do 2 hodin po ukončení spadu (viz příloha č. 1)
2. Správce místních komunikací zajišťuje posyp inertními materiály v případě potřeby postupně do 4 hodin po ukončení spadu.
2. V případě, že vozidla stojící na místní komunikaci či chodníku znemožňují provádění zimní údržby, nebude údržba provedena. V případě stížnosti občanů může být vozidlo po dohodě s Policií ČR a v souladu s platnými právními předpisy odstraněno na náklady toho, kdo překážku způsobil.

Čl. 10

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků

1. Smluvní partner obce Klešice pro zimní údržbu místních komunikací - chodníků zajišťuje odstraňování sněhu postupně do 8 hodin po ukončení spadu (viz příloha č. 1)
2. Správce místních komunikací zajišťuje posyp inertními materiály v případě potřeby postupně po 8 hodinách po ukončení spadu a odstranění sněhu.

Čl. 11

Uživatelé místních komunikací se mohou s plánem zimní údržby místních komunikací seznámit na Obecním úřadu v Klešicích.

Čl. 12

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení č. 1/2008 obce Klešice o plánu zimní údržby místních komunikací.

Čl. 13

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 01.11.2009.

Bohumil Vaníček, v.r.
místostarosta obce

Marie Stará, v.r.
starostka obce

Vyvěšeno na elektronické a klasické úřední desce dne : 24.09.2009
Sejmuto z elektronické a klasické úřední desky dne : 01.11.2009

Příloha č. 1 k nařízení č. 1/2009

Pořadí důležitosti a způsob údržby místních komunikací ve správě obce

Do 2 hodin – údržba místních komunikací – pluhování

Do 8 hodin – údržba chodníků – pluhování

Komunikace ve správě SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice :

Průjezdni komunikace č. 3421, 3423, 3424

Způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti ulic ve správě SÚS je stanoven operačním plánem zimní údržby, který je k nahlédnutí na SÚS Chrudim.

Příloha č. 1 k nařízení č. 1/2009 obce Klešice o plánu zimní údržby místních komunikací

Pořadí důležitosti a způsob údržby místních komunikací ve správě obce

1. do 2 hodin – pluhování místních komunikací – smluvní partner
2. do 8 hodin – úklid chodníků – smluvní partner

ad 1 :

KLEŠICE :

Číslo místní komunikace	Název místní komunikace	Parc.č.	Délka	Druh údržby	Časové hledisko	Poznámka
1 c	od silnice č. 3421 (čp.15 p. Jonášová – čp.44 – p. Doležal)	556/1	292 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	
1 c	od čp.21 p. Vrabec) – dráha ČD	528/1	208 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	pluhuje se k čp. 52 (u Šafr. je ÚZSVM)
2 c	od čp.73 p. Jirka) –čp.83 p. Pavlíček)	7/22	80 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	
2 c	V Drahách	554/1	300 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	vč. spojky (není v mp)
3 c	od čp.13 Hodisovi – za OÚ	558/1	102 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	
5 c	od hl.silnice č. 3424 –čp.56 Křivkovi	547, 547/1	190 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	
6 c	od silnice č. 3421 k čp. 6 – Zahrádkovi	361/1	205 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	
7 c	MK – Klešice západ, Pod dráhou	74/1	203 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	
Celkem místní komunikace Klešice			1.580 m			

NÁKLE :

Číslo místní komunikace	Název komunikace	Parc.č.	Délka	Druh údržby	Časové hledisko	Poznámka
4 c	Od silnice č. 3426 – čp.13 p. Řezníček – konec k.ú. za čp.8 - p.Pecold	506	498 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	vč. spojky u zvoníčky
4 c	Jirásek – čp. 22 – p. Novotný	450/3, 457/1	84 m	pluhování	2 hodiny po spadu 1x za den, dále dle potřeby	odbočka z MK k novostavbám
	celkem		582 m			
	část silnice 3426 – spojka Nákle (od Autocentra) – Heřm. Městec		cca 1.500 m	pluhování	(střídání s HM – zima 2009 / 2010 ano Klešice)	1x za 2 roky

ad 2 :

KLEŠICE :

Pořadí	Chodník - umístění	Parc.č.	Délka	Druh údržby	Časové hledisko	Poznámka
1.	u hl.silnice č. 3424 – od čp. 60 k čp. 45 od čp. 41 k čp. 74	604 610	57 m 139 m	pluhování	8 hodin po spadu 1x za den, dále dle potřeby	levá strana ve směru HM – Jezbořice
2.	u hl.silnice č. 3424 – od čp. 49 k čp. 48	611 612	46 m 162 m	pluhování	8 hodin po spadu 1x za den, dále dle potřeby	levá strana ve směru Jezbořice – HM
3.	V Drahách	554/1	94 m	pluhování	8 hodin po spadu 1x za den, dále dle potřeby	od zastávky BUS – k čp. 73 (Jirkovi)
4.	u silnice č. 3421 proti čp. 37 – k čp. 103 a pokračuje od čp. 111 k čp. 105	581/3 581/2	41 m 49 m	pluhování	8 hodin po spadu 1x za den, dále dle potřeby	u lokality Klešice západ – Pod dráhou
5.	lokalita Klešice západ, Pod dráhou	74/1	175 m	pluhování	8 hodin po spadu 1x za den, dále dle potřeby	pravá strana od čp. 103 – k čp. 113
6.	lokalita Klešice západ, Pod dráhou	74/1	152 m	pluhování	8 hodin po spadu 1x za den, dále dle potřeby	levá strana čp. 104 – k čp. 111
celkem chodníky Klešice			915 m			
Bez údržby	lokalita Klešice západ, Pod dráhou	74/6	51 m	neudržuje se	v zimě zcela bez frekvence	mezi čp. 107 a čp. 100

NÁKLE :

Pořadí	Chodník - umístění	Parc.č.	Délka	Druh údržby	Časové hledisko	Poznámka
7.	u silnice č. 3426 od čp.14 – k čp.18	603	122 m	pluhování	8 hodin po spadu 1x za den, dále dle potřeby	
	celkem chodníky Nákle		122 m			