



# Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

## Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. značka:

Č.j.:

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

Počet listů příloh:

CR 057401/2012

Cj. CR 058615/2012 ODP/Šu

280.8 S5

Šupíková Jana

469657506

469657535

doprava@chrudim-city.cz

3

2

V Chrudimi dne:

19.9.2012

<b>OBECNÍ ÚŘAD KLEŠICE</b>	
Č. dopor.: <i>Mthc + DS</i>	Vyřizuje: <i>Yves, Borový</i>
Došlo dne	19 -09- 2012
Č. j.: <i>603/2012</i>	Skart. znak: <i>M.2 V10</i>
Poč. příloh: <i>0</i>	
Poč. listů příl.: <i>2</i>	

## R o z h o d n u t í

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané společností **Skanska a.s.** (IČ 26271303), se sídlem Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4 – Chodov (dále jen „žadatel“), dne **12.09.2012**, po projednání s dalšími účastníky řízení

- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice,
  - Obec Klešice, Klešice 101, 538 03 Heřmanův Městec,
  - Obec Jeníkovice, Jeníkovice 66, 535 01 Přelouč,
  - Obec Jezbořice, Jezbořice 67, 530 02 Pardubice,
  - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové,
- a s dotčenými orgány státní správy,

### p o v o l u j e

podle ustanovení § 24 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 39 vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### úplnou uzavírku silnic III/342 1 a III/342 4

za těchto podmínek:

1. Uzavírka silnic je povolena v úsecích:

I. etapa: v **křižovatce silnic III/342 1 a III/342 4** v obci (místní části) **Klešice** – viz **příloha č. 1.**

II. etapa: **silnice III/342 1 a III/342 4** v obci (místní části) **Klešice** – viz **příloha č. 2.**

2. V termínu:

I. etapa: **od 20.09.2012 do 23.09.2012,**

II. etapa: **od 24.09.2012 do 31.10.2012,**

3. Objížďka (dále i „objíždná trasa“) je vedena (nařízena):

a) pro I. etapu: od křižovatky silnic III/342 4 a III/342 3 **po silnici III/342 3** na křižovatku se silnicí III/342 1, odtud **po neuzavřené části silnice III/342 1** na křižovatku se silnicí III/342 2, odtud **po silnici III/342 2** na křižovatku se silnicí III/342 7 a dále **po silnici III/342 7** na křižovatku se silnicí III/342 4,

b) pro II. etapu: od křižovatky silnice III/342 1 se silnicí III/342 2 **po silnici III/342 2** na křižovatku se silnicí III/342 7, odtud **po silnici III/342 7** na křižovatku se silnicí III/342 4, odtud **po neuzavřené části silnice III/342 4** na křižovatku se silnicí III/342 1, odtud **po neuzavřené části silnice III/342 1** na křižovatku se silnicí III/342 3 a dále **po silnici III/342 3.**

Objíždné trasy jsou obousměrné a jsou vyznačeny v přílohách č. 1 a č.2,

4. Délka uzavřeného úseku silnice je:

I. etapa: **cca 50 m,**

II. etapa: silnice III/342 4 – **cca 250 m** a silnice III/342 1 – **cca 200 m.**

5. Délka objíždné trasy je:

I. etapa: **cca 6,5 km,**

II. etapa: **cca 7 km.**

6. Uzavírku silnice a objížďku označí žadatel dopravními značkami a dopravním zařízením dle „**Stanovení přechodné úpravy provozu**“, vydaného naším odborem dne **19.09.2012** pod č.j. **CR 058562/2012 ODP/Šu** na základě vyjádření Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, které vydala dne **07.09.2012** pod číslem jednacím **KRPE-73135/ČJ-2012-170306** a Policie České republiky, Územního odboru Pardubice, Dopravního inspektorátu, k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, které vydala dne **11.09.2012** pod číslem jednacím **KRPE-98-608/ČJ-2012-170606**, na své náklady a odpovídá za stav a umístění tohoto značení po dobu trvání uzavírky a objížďky.

7. Na začátku uzavírky (v obou směrech) umístít na dobu jejího trvání i orientační tabuli s uvedením dat zahájení a ukončení úplné uzavírky a s názvem a sídlem právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena (viz § 39 odst. 4 vyhlášky číslo 104/1997 Sb.).

8. Po dobu trvání uzavírky bude zajištěn bezpečný přístup k sousedním nemovitostem a průchod pro pěší. V případě nutnosti bude umožněn i vjezd vozidlům záchranné služby, policie, hasičů a vozidlům odstraňujícím havárie inženýrských sítí.

9. V dostatečném předstihu před termínem uzavírky zajistí žadatel odpovídajícím způsobem **informovanost** majitelů nebo uživatelů dotčených nemovitostí a provozoven v uzavřeném úseku silnice **o uzavírce.**

10. Autobusová zastávka „Klešice,“ bude při I. etapě uzavírky na dotčených linkách 620711 a 650606 (dopravce Veolia Transport Východní Čechy a.s.) a spojích přesunuta na silnici III/342 3. Na označnické zastávky umístí žadatel v dostatečném předstihu před termínem uzavírky informace pro cestující s uvedením důvodu a doby, po kterou bude zastávka přesunuta.
11. Dopravce Veolia Transport Východní Čechy a.s. zajistí informovanost svých řidičů autobusů na dotčených linkách a spojích o uzavírkách silnic, stanovených objízdných trasách a způsobu obsluhy dotčené zastávky.
12. Dotčené obce budou informovat veřejnost o uzavírci a objízďce a o provedených dopravních opatřeních způsobem v obci obvyklým (rozhlasem, vyvěšením na úřední desce).
13. Před termínem objízďky zajistí žadatel ve svém vlastním zájmu zdokumentování skutečného stavu dotčených pozemních komunikací (včetně jejich součástí a příslušenství) na objízdné trase, a to z důvodu uplatňování náhrad ze strany vlastníka dotčených pozemních komunikací za vzniklé škody.
14. Předmětný úsek silnice bude uzavřen jen v úseku a po dobu v povolení stanovenou. Žadatel je **povinen** využít všech možností ke zkrácení termínu uzavírky.
15. Žadatel, ve spolupráci se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, bude po dobu trvání uzavírky věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikací na objízdné trase.
16. Před ukončením uzavírky bude žadatelem použitý úsek silnice uklizen, případně odstraněny vzniklé škody. Neprodleně po ukončení uzavírky bude odstraněno i dopravní značení a dopravní zařízení užitá k označení uzavírky a objízďky, a zahájeny práce na odstraňování případných škod, vzniklých za dobu objízďky na pozemních komunikacích, po kterých byla vedena. Žadatel odstraní škody, které neohrožují bezpečnost a plynulost silničního provozu, nejpozději do kolaudace (ukončení) předmětné stavby (stavebních prací). Odstranění škod provede na své náklady.
17. Odpovědnou osobou žadatele za dodržení podmínek tohoto rozhodnutí a zabezpečení prací, které budou prováděny pod ochranou uzavírky včetně jejího označení je pan **Jan Tomášek**, telefonní spojení **724 571 110**.
18. Orgánům Policie České republiky, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, je vyhrazeno právo změny nebo doplnění dopravních značek a dopravního zařízení, případně jiné úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho kontroly.
19. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad má vyhrazené právo v případě neplnění podmínek tohoto rozhodnutí posuzovat toto jako porušení předpisů o uzavírci.

## Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad na základě žádosti o povolení úplné uzavírky silnic **III/342 1 a III/342 4** v obci (místní části) **Klešice**, podané žadatelem dne **12.09.2012**, zahájil správní řízení. Po celkovém posouzení žádosti z hlediska zákona správní řád, zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcích předpisů, a na základě doložených vyjádření dalších účastníků správního řízení a dotčeného orgánu státní správy, povolil silniční správní úřad úplnou uzavírku silnic **III/342 1 a III/342 4** v obci (místní části) **Klešice** z důvodu **provádění opravy kanalizace v obci Klešice** tak, jak je v rozhodnutí uvedeno.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

## Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy, silničního hospodářství a investic, a to podáním učiněným u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy. Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ustanovení § 24 odst. 1 zákona správní řád bylo uloženo na poště nebo dodáno do datové schránky, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (dodání), nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení (přihlášení oprávněné osoby do datové schránky), ale už od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště (dodání rozhodnutí do datové schránky).



Jana Šupíková  
oprávněná úřední osoba

Příloha: 2x Situace s vyznačením uzavírky a objížďky

Doručí se

- žadatel:

Skanska a.s., Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4 – Chodov  
zastoupený společností ASIG s.r.o., Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice

- dalším účastníkům řízení:  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice,  
Obec Klešice, Klešice 101, 538 03 Heřmanův Městec,  
Obec Jeníkovice, Jeníkovice 66, 535 01 Přelouč,  
Obec Jezbořice, Jezbořice 67, 530 02 Pardubice,  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové,  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové,
- dotčeným orgánům státní správy:  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor  
Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor  
Pardubice, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy, silničního hospodářství a investic,  
Oddělení silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9  
Magistrát města Pardubice, Odbor dopravy, IDDS: ukzbx4z
- dopravci v linkové osobní dopravě:  
Veolia Transport Východní Čechy a.s., IDDS: x4kgvqt
- na vědomí:  
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69  
Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS:  
u29mvsu  
Regionální úřad vojenské dopravy, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

**PŘÍLOHA smlouvy č. SMLM- 322/1064/MS/44/2012**

**Nezpevněná část silničního tělesa:**

v případě příč. protlaků musí být startovací jámy umístěny za vnější hranu příkopu, v průtazích obcí za obrubu, nebo nejméně 1 m od okraje zpevněné části vozovky.

Příkopy, krajnice a pomocné silniční pozemky musí být po dokončení akce uvedeny do bezvadného technického stavu tak, aby byla zabezpečena jejich původní funkčnost.

Plocha protlaku včetně startovací jámy je max. 6 M<sup>2</sup>

V případě zasažení zpevněné části krajnice vozovky je nutno rýhu hutnit vrstvami max. 30 cm, event. vrchní vrstvu doplnit šterkem, šterkodrtí, frézinkem a pod.

Hloubka krytí vedení uložených v pozemcích SÚSPK musí být min. 1,2 m.

Podélné zásahy musí být ještě před záhozem odsouhlaseny zástupcem SÚSPK s ohledem na kontrolu min. hloubky krytí ( např. 1,2 m pod dnem příkopu )

**Oprava narušených povrchů silnic v naší správě musí být provedena v souladu s TP č.146.**

**Zpevněná část:**

**1. Obnova zásypů výkopů a rýh pro inženýrské sítě :**

prostor rýhy sestává: a) zóna obsypu - tj. dno výkopu až cca 0,30 m nad vedení

b) zóna zásypu - tj. od obsypu až po konstrukci vozovky

c) zóna konstrukce vozovky

d) výkop v krajnici voz. musí být zabezpečen pažením

SÚSPK požaduje použít tyto zásypové materiály :

a) zóna obsypu - šterkopísek

- prostý beton

b) zóna zásypu - kamenivo zpevněné cementem

- podkladový beton

- materiál získaný frézováním, nebo předrcením asfalt vrstev

- šterkodrt' fr. 0 - 32 do šířky rýhy 1,2 m

- frakce. 0 - 63 při šířce rýhy více jak 1,2 m

c) zóna konstrukce vozovky - bude provedena v celkové tloušťce 55 cm

Podklad:

- šterkopísek 15 cm

- šterkodrt' 15 cm

- kamenivo zpevněné cementem 15 cm

Kryt:

- obalované kamenivo asfaltem 5 cm

- asfaltový beton střednězrný 5 cm

**2. Prozatímní obnova krytu :**

Prozatímní obnova krytu musí být provedena před obnovením provozu. Bude provedena položením hutněné prachové drtě v tl. min. 15 cm.

Povrch prozatímní úpravy musí být rovný a nesmí převyšovat okolní vozovku.

Stav povrchu prozatímní úpravy musí být průběžně sledován a jeho případné poruchy musí být neprodleně opraveny.

**V zimním období musí být prozatímní oprava provedena trvanlivou formou např. studená obalovaná směs nebo beton tuhnoucí v teplotách pod bodem mrazu.**







