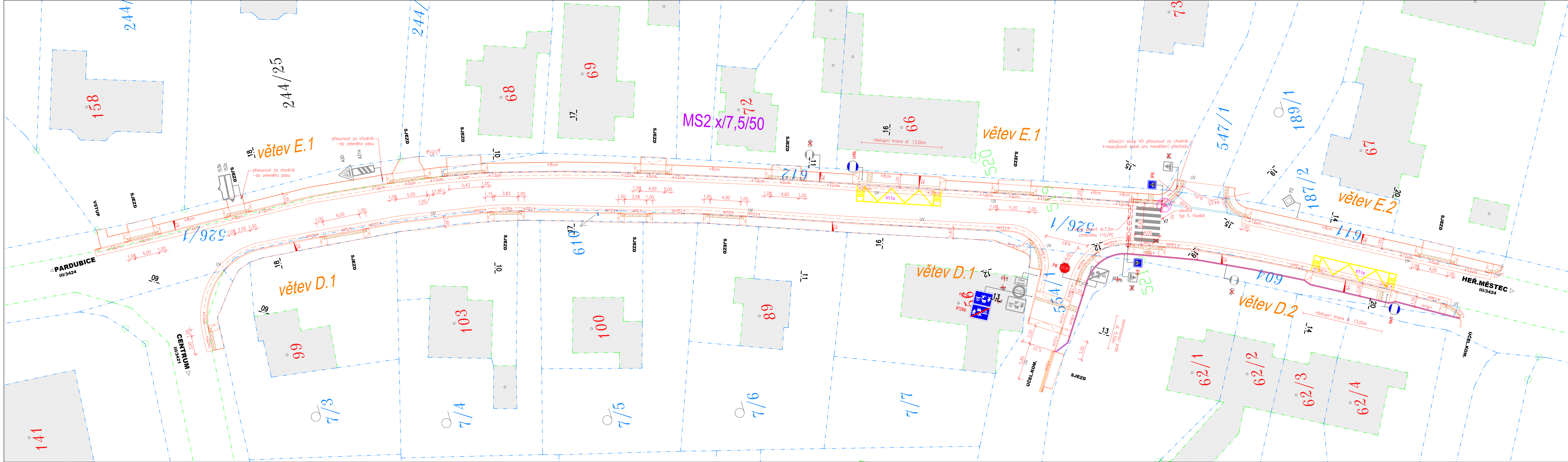




- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- B1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700, osmiúhelník 700mm
 - P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
 - P2** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
 - V2b** NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70
- Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16 Xfn1 300x300x300 v hloubce min. 500mm.
- VODOROVNÉ A SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PODROBNĚJI ŘEŠENO V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI tj. PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ! ZNAČENÍ V TOMTO VÝKRESU JE POUZE ILLUSTRACNÍ!

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘ. OSVĚTLENÍ + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
 - PODZEMNÍ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
 - PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- stav mapy kn:
- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN
 - POZEMKOVÁ HRANICE – VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)
- Zákres mapy KN je pouze orientační.
Pro přesné určení majetkoprávních vztahů je potřebné hranice v terénu vytyčit.

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí.

- 1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.
- 2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.
- 3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšířování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

- LEGENDA:**
- DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ barva červená
 - NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%)
–maximálně přípustný!
 - NAVRŽENÁ VÝŠKA OBTUBNÍKU
 - NOVĚ NAVRŽENÝ OBRUBNÍK
silniční, záhonový, chodníkový
 - CHODNÍKOVÁ RAMPA / RAMPA ZPOMALOVACÍHO PRAHU
do 12,5% / 1:10
 - UMĚLÁ VODICÍ LINIE š=40cm
dlažba s podélnou drážkou
 - STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ – zachována, pročištěna
 - STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ – zrušit
 - NOVĚ NAVRŽENÁ PALISÁDA
opěrná / zárubní zeď
 - NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
+ přípojovací potrubí PVC DN200 ve sklonu min. 0,5% od UV
- LEGENDA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ:**
- NOVĚ STOŽÁR VO
–stožár SB6
–výložník 1,5–ZAV 89
–světlo přechodové VC31–5 1x150W
 - NOVĚ NAVRŽENÝ KABEL CYKY–J 4x4, dl. = vodorovná vzdálenost
 - NOVĚ NAVRŽENÁ CHRÁNICKA 110
uložena –1,20m pod komunikací (vjezdem)
uložena –0,70m pod chodníkem, zelení

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK

IČO: 74156179 Truhlářská 263/24, Hrádec Králové, 533 41 tel.: 603 72 62 72 email: info@trdesign.cz web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš RAK
OBJEDNATEL: Obec Klešice, Klešice 101, 538 03
KRAJ: Pardubický
AKCE:

STUPEŇ PD: DSP
DATUM: 09/2014
ČÍSLO ZAKÁZKY: 14-01-002
FORMÁT: 6 x A4
MĚŘÍTKO: 1:250
K.Ú.: Klešice
ČÍSLO PARÉ:

**REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ
A VÝSTAVBA CHODNÍKŮ V OBCI KLEŠICE**

B. Souhrnné řešení stavby
OBSAH:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Č. VÝKRESU: **B.2**